

BALÉARES

Avril 2007

En cette fin du mois d'avril 2007, Je pars avec mon épouse aux Baléares, plus particulièrement sur l'île de Palma où je compte augmenter mon capital COLS

Le beau temps sera de la partie, mais il faudra jongler avec le vent

Je ne me suis pas encombré de mon vélo, j'ai préféré louer sur place, pour 80 € la semaine, ce sera le bon choix.

Mon camp de base sera à Can Pastilla et un véhicule de location m'évitera des trajets superflus

Première sortie pour 85 kms et 7 cols

J'emprunte la géniale piste cyclable qui m'amène à Palma, puis je demande la direction pour aller à 'Esporles.

Es coll (1) sera mon premier, sans préméditation, c'est ainsi !



Je laisse l'intéressant musée de Sa Granja et je prends la route pour Puigpunyent en passant par le col désert de Piconà (2) la descente m'amène au village

Je trouve le col de San Fortenza (3) mais la route d'accès est fermée par un portail

Les panneaux à côté, ne sont pas très engageants, mais deux promeneuses m'invitent à entrer et je ne me fais pas prier

La petite route m'amène à un ancien fort, sans doute reconverti en résidence secondaire, mais je n'irai pas taper à la porte

Belle ascension par la suite par le col de Sa Molo (4) qui me conduit à Galiléa, demi-tour pour aller chercher les cols de Valdurgent (5) celui d'Es vent (6) et le dernier l'Hospital (7) après une belle descente et des lacets très serrés, je rejoins la capitale et me faufile parmi les patineurs pour rallier mon hôtel.

Mon épouse me dépose à Palma Nova ce lundi matin et mon premier col s'appellera Cucoms (8) j'enchaînerais avec Sa Batalla (9) Ce sera plus compliqué par la suite, pour trouver la route de Péguera, du moins l'accès pour les cyclistes, je passe le Gorvio (10) me voici maintenant sur une belle piste cyclable. Je prends la direction de Capdella pour épingler le col d' Es moles (11) après une montée ombragée.



Le suivant sera le col pittoresque de Son Bloch (12) puis je dévale sur Andratz, et je reprends la 719 pour aller décrocher l'Andritxol (13) et son voisin le Puig Gros (14)

Un détour par Camp de mar m'emmènera au collet de Cala Blanca (15) et me voilà sur les quais du port d' Andratz

Il y aura un peu de pourcentage pour franchir le col de Baset (16) et je terminerai la sortie par la montée d' Arraco (17)

Il sera temps d'aller à St Elm pour rejoindre le casse croûte au bord de mer

Ma troisième sortie sera la plus longue avec 135 km, mon point de départ sera à Selva, énormément de cyclistes sur ce col de Sa Bataia (18) au sommet une auberge du même nom, qui est le rendez-vous des pédaleurs.

Une belle descente, qui mérite quelques arrêts, m'amène au col de Cals Reis (19) il faut quitter la 710 et prendre à droite pour rallier Sa Calobra, baignée par la mer.

Je fais un petit détour à gauche pour épingler le Sant Llorenç (20) orné d'une petite chapelle, en dévalant la pente, ça ne tiens à rien que je ne percute un tandem qui se déporte complètement à gauche au moment où je passe.....Ouf !

Après un déjeuner réparateur et la visite obligée du torrent de Pareys, le vélo reprend ses droits, je vais gravir le plus beau et plus dur col de l'île (à mon avis)

Les 12 km du col de Sa Calobra (21) ont une pente régulière, avec une moyenne de 6% sur les 8 premiers km et de 10% sur les quatre derniers.

La difficulté de la montée ne pèsera pas lourd à côté de la jouissance de la montagne, je me gave de ces merveilleux lacets.

Une source (que j'appellerai bienvenue) me récompensera avant de franchir le col de sa moleta (22)



De retour sur la 710, je prends à droite → mais je suis arrêté par des ouvriers de la DDE locale qui m'indiquent que la route est coupée suite à un affaissement de terrain, je suis contrarié, mais des cyclos américains qui en arrivent me disent que l'on peut passer.

Il suffit de contourner l'éboulement en passant hors route, sur le versant boisé, ce que je fais malgré les « no possible » des hommes en jaune, ils ne connaissent pas l'obstination d'un chasseur de cols !

Ma partie pédestre accomplie, j'ai le plaisir de profiter pleinement de la route, je ne croiserais personne sur près de 20 km

J'en profite pour accrocher les cols de Cuber (23) et Puig Mayor (24) avec le regret de ne pouvoir accéder à la route bitumée la plus haute de l'île, car c'est un terrain militaire américain, et là c'est vraiment « cerrado » Pas moyen de feinter !



Après une belle descente sur Soller, je vais grimper le col du même nom (25) il y a pas mal de trafic routier jusqu'au tunnel, que je vais laisser à droite pour prendre l'ancienne route, qui fait le bonheur des cyclistes.

Je suis un peu déçu par l'autre versant car d'après une carte postale les lacets se déroulaient merveilleusement, mais le photographe ne devait pas avoir les pieds sur terre.



Mon retour sur Palma est plat ou faux plat descendant, ce qui me permet de mettre la plaque.

Un rond-point peu expressif me sera fatal et me voici sur l'autoroute, fonçant sur la capitale à 40 km/h. et 10 km à faire.

Je ne suis pas trop chahuté par les automobilistes, qui en ont peut-être l'habitude ? Il me tarde de sortir de cette embrouille.

Je retrouve la piste cyclable du bord de mer et me voici rendu à mon hôtel sans dommages ...Ouf !



Ce quatrième matin mon taxi me déposera à hauteur de Bunyola sur la C 711

Les vélos défilent sur un des cols les plus réputés de l'île, le col de Soller dont je monte le versant sud

Après la descente, je pousse jusqu'à Puerto Soller et grimpe au phare du Cap Gros du haut duquel la vue sur le port est magnifique

La pause déjeuner dans le jardin public sera bien agréable avant de reprendre ma monture pour la deuxième partie de ma sortie

Un petit col tranquille, celui des Marques (26) à l'abri de la civilisation trépidante, je reprends la C 710 pour m'enquiller le col de Canyant (27) et rejoins Deia puis Valdemossa qui clôturera ma journée vélo, avant d'aller visiter la fameuse chartreuse où vécurent Chopin et George Sand.

Le parking du monastère de St Lluç sera le point de départ d'une belle étape qui me conduira à l'extrémité Nord de l'île par l'incontournable C 710 et la non moins belle PM 221



Auparavant les cols de Mosset (28) et de Martixet (29) tomberont dans l'escarcelle, la ville de Polença m'indiquera la direction de Sa Pobla pour aller chercher le col de Sa Vila (30) où je trouverai la carcasse d'un vélo

Le port de Pollença sera l'ultime bourgade avant de s'envoler dans la montagne majestueuse qui invite à la découverte.

Beaucoup de cyclistes inscrivent cette étape comme essentielle, car les points de vue sont à la fête

Du port de Polenca, la route est belle et la quatre voies est déserte d'automobiles.

Les lacets du col à venir se dévoilent pour aller toucher le ciel et je me lèche les babines.

Dès que l'on quitte la mer, la pente se relève, le col de Véla (31) est avalé, puis celui de Crueta (32)



Les cols s'enchaînent, et les vues se succèdent, je passe le Sant Aguda (33) le Figuera (34) le Tomas (35) et l' Arcada (36) pour finir.

Il me reste une petite descente puis la dernière grimpette de la journée pour atteindre le phare du cap Formentor.

Un pique nique sur des pierres fera le ravissement de deux chèvres chapeauteuses bien habituées aux touristes





Le séjour tire à sa fin,
Andratz sera mon point de départ,
pour égrener le chapelet de cols
jusqu'à Valdemossa

Mon compagnon de sortie,
Eole se dressera face à moi et je
devrais lutter.

Je suis sur la côte Ouest,
elle me délivrera de magnifiques
images.

Le col des Forques (37) sera le premier, celui de Sa Gremola (38) puis le suivant
Colom (39) se passent en enfilade et me permettent de rejoindre la belle bleue.

Ce sont maintenant les montagnes russes qui me portent sur le col d'Es Pie (40) puis Sa
Bastida (41)

Banyabufar et
ses jardins en espalier
demandent un petit arrêt
pour les contempler

Les cols de Gros
(42) et Claret (43)
complèteront mon
tableau de chasse de la
matinée

La descente sur
Palma me fera le plus
grand bien



Ce matin je pars avec ma Clio de location, pour aller pédaler une dernière fois sur cette île dédiée aux cyclistes

Je laisse mon véhicule à Consell et direction Santa Maria, puis Bunyolla, village encore épargné du gros tourisme



C'est le départ du col de Hono (44) une route plutôt déserte

Elle suit un torrent qui chante, tout comme les oiseaux assez nombreux

Une bonne partie du col se fait à l'ombre et je me régale.

Orient atteint, je demande la direction du col de Sa Corona, mais sans succès, d'après ce que je comprends c'est un chemin pour VTT.

Une belle descente me conduit à Alaro où je dois chercher pour trouver la route qui rejoint Consell

Ma Clio m'évite un trajet sans importance pour rallier Algudia

Je renfourche ma monture pour m'acquitter de mon dernier col

L'ascension jusqu'au monastère de Cura (45) Se fera par 5 km assez pentus et un vent fort plutôt défavorable

La récompense sera à la mesure de la difficulté, avec un superbe panorama à 360 °



Mon séjour sur ce paradis m'aura permis de mettre 45 cols de plus dans mon escarcelle avec de magnifiques paysages à la clé.